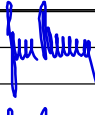



SO 182 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JAN BURSA	 <i>Fidima</i>	 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN PIDIMA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: RADIM	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	3228-24-3
AKCE: MOST EV.Č. 356-001 RADIM OBJEKT: SO 182 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3228
			DATUM:	02/2025
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.4.1.

Stavba: Most ev. č. 356-001 Radim
(PDPS)

Objekt: SO 182 – Dočasná dopravní opatření
D.4.1. – Technická zpráva

Stupeň: Projektová dokumentace pro provedení stavby
(PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Označení stavby	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	3
1.3.	Zpracovatel projektové dokumentace	3
2.	Uvažovaný správce	4
3.	ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ	4
3.1.	Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentace	4
3.2.	Účel a požadavky na řešení	5
3.3.	Podklady dokumentace	5
3.4.	Územní podmínky	7
3.5.	Požadavky dotčených organizací	7
4.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	8
4.1.	Obecně	8
4.2.	Fáze dopravních opatření	8
4.3.	Objízdná trasa pro vozidla s okamžitou hmotností vyšší než >7,5t	9
4.4.	Objízdná trasa pro vozidla s okamžitou hmotností menší než 7,5t	9
4.5.	Odstranění provizorního mostu a provizorní komunikace	9
4.6.	Provizorní dopravní značení	10
5.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby	Most ev. č. 356-001 Radim
Kraj	Pardubický kraj
Obec	Luže – Radim
Katastrální území	Radim (č.k.ú. 737798)
Druh stavby	rekonstrukce
Stupeň PD	PDPS
Označení pozemní komunikace	komunikace II/356 (<i>silnice II. třídy</i>)

1.2. Stavebník, objednatel stavby

1.2.1. Investor:

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

1.2.2. Správce:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

1.3. Zpracovatel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: +420 465 322 451
email.: mds@mdsprojekt.cz

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. Jan Bursa
email.: bursa@mdsprojekt.cz

Autorizace:

Ing. Jan Bursa č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce

1.3.3. Projektant objektu SO 001, 121, 122, 134, 182, 201

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: +420 465 322 451, fax.: +420 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

Autorizace:

- Miloš Bednář, Dis. č. a. 1006109 – obor TD02 – Dopravní stavby, nekolejová doprava;
- Ing. Jan Bursa č. a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce;
- Ing. František Černík č. a. 1006077 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce;

- Ing. František Doubravský č. a. 0701565 – obor ID00 – Dopravní stavby;
- Ing. Lukáš Tobeš č. a. 0701564 – obor ID00 – Dopravní stavby;
- Ing. Jiří Herynek č. a. 0701607 – obor ID00 – Dopravní stavby

1.3.4. Projektant objektu SO 341

Ing. Zdeněk Pilař
P - AQUA s.r.o.
Jižní 870; 500 03 Hradec Králové
GSM: +420 603 170 315

Autorizace:

- osoba s autorizací – Ing. Zdeněk Pilař - č.a. 0600024 – Obor IV00 – Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství;
- osoba s autorizací – Ing. Zdeněk Pilař - č.a. 0601947 – Obor IV00 – Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství)

1.3.5. Projektant objektu SO 461

CTI SYSTEMS s.r.o.
Dolní 222
565 01 Choceň
IČO: 25922700
DIČ: CZ 25922700
tel.: +420 604234069
email: projekt@ctisystems.cz
Ing. Stanislav Marhold
tel.: +420 604234069
email: marhold@ctisystems.cz

Autorizace:

- osoba s autorizací – Ing. Stanislav Marhold - č.a. 0701126 – obor IT00 – Technologická zařízení staveb

1.3.6. Projektant objektu SO 521

BKN, spol. s r.o.
Vypracoval - Lukáš Jetmar
Vladislavova 29
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 15028909

Autorizace:

- osoba s autorizací - Pavel Trkal - č.a. 0700391 - obor TT00 - Technologická zařízení staveb

2. UVAŽOVANÝ SPRÁVCE

Stavební objekt SO 182 (*Dočasná dopravní opatření*) je dočasným a vyvolaným stavebním objektem. Předpokládá se, že zhotovitelem a správcem stavebního objektu bude zhotovitel stavby sám anebo jím pověřená osoba.

3. ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

3.1. Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentace

Tato projektová dokumentace nenavazuje na projektovou dokumentaci, která řešila výstavbu mostní provizorní konstrukce vytvořené na návodní straně stávajícího mostu ev. č. 356-001. Podkladem pro tuto projektovou dokumentaci je PD DSPS akce „Most ev. č. 356-001 Radim, Provizorní most“ (MDS Projekt s.r.o.; datum: 04/2023; z.č.

2716-22-4) a dále pak PD PDPS, PDPS akce „Most ev. č. 356-001 Radim, Provizorní most“ (MDS Projekt s.r.o.; datum: 12/2021; z.č. 2544-24-3).

Projektová dokumentace této akce dále pak vychází ze zadání investora, stávajícího stavebně-technického stavu mostu a z místních podmínek.

3.2. Účel a požadavky na řešení

Navrhovaná akce řeší problematiku rekonstrukce stávajícího mostního objektu ev. č. 356-001 v místě křížení komunikace II/356 s vodním tokem Anenský potok v intravilánu obce Radim. Stávající most je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu. Z daného důvodu bylo investorem rozhodnuto o provedení kompletní rekonstrukce mostu. Rekonstrukce je navržena formou kompletní demolice a výstavby zcela nové mostní konstrukce ve stávající poloze. V rámci akce je řešena i vyvolaná úprava a obnova komunikace II/356 a komunikace III/3561 v prostoru obou předmostí v nezbytně nutném rozsahu. Rekonstrukce mostu vyžaduje provedení stranových přeložek stávajících inženýrských sítí a jejich nutného zajištění v prostoru obou předmostí (SO 341, SO 461, SO 521). V rámci akce je dále uvažováno s kompletním odstraněním stávající provizorní mostní konstrukce (v rámci SO 182).

3.3. Podklady dokumentace

3.3.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – PDPS

- Geodetické zaměření zájmového území + katastrální mapa (Geodetická kancelář GEOXYZ; Petr Vanický, Tocháčkův kopec 1747, 56501 Choceň; vanicky@geoxyz.cz; +420 777 020 424; datum: 03/2024; číslo zakázky: 0202024);
- Hlavní mostní prohlídka projektanta (Ing. Petr Jedlinský; registrační číslo oprávnění k výkonu HMP a MMP: 083/2003; datum prohlídky: 07/05/2022);
- Hlavní mostní prohlídka projektanta (Ing. František Doubravský; registrační číslo oprávnění k výkonu HMP a MMP: 187/2016; datum prohlídky: 05/2024);
- Průzkum konstrukce vozovky – Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků – Silnice II/356 Radim, Most ev. č. 356-001 (DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Kostěnice; datum: 03/2024; zpracovatel: Ing. Jakub Fořt, Ing. František Haburaj, Ph.D.);
- Hydrotechnický výpočet ovlivnění odtokových poměrů Anenský potok, Radim, nový most (zpracovatel: Ing. Jiří Kladivo, datum: 04/2024);
- Zpráva IG-průzkumu – Radim – most ev. č. 356-001 (Balun geo s.r.o., Gromešova 3, 621 00 Brno, telefon: + 420 603 427 413, email: dbalun@balun.cz, datum: 29.2.2024);
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (datum 02/2023);
- Informace o existenci inženýrských sítí v zájmovém prostoru;
- Smlouva o dílo a zadávací podmínky zadavatele;
- Závěry z jednání a výrobních porad se zadavatelem, investorem a soukromými vlastníky.

3.3.2. Podklady pro projektování

3.3.2.1. Normy, TKP:

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2008
- ČSN 73 1180 Základová půda pod plošnými základy
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí – zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou

- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostů
- ČSN 73 6207 Navrhování mostů z předpjatého betonu
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN EN 206+A2 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- ČSN 75 2410 Malá vodní nádrže
- ČSN 75 2310 Sypané hráze

3.3.2.2. Vzorové listy pozemních komunikací:

- VL 0 Vzorové listy oprav mostních objektů pozemních komunikací
- VL 1 Vozovky a krajnice
- VL 2 Silniční těleso
- VL 2.2 Odvodnění
- VL 3 Křižovatky
- VL 4 Mosty
- VL 6.1 Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Dopravní zařízení
- VL 6.4 Proměnné dopravní značky – příklady

3.3.2.3. Technické podmínky:

- TP 41 Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu
- TP 43 Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací
- TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací
- TP 80 Elastický mostní závěr
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 86 Mostní závěry
- TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích
- TP 89 Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům
- TP 107 Odvodnění mostů pozemních komunikací
- TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací
- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
- TP 128 Ocelové svodidlo NH4
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 135 Projektování okružních křižovatek
- TP 144 Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK
- TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 160 Mostní elastomerová ložiska
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací

- TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
- TP 187 Samozhutnitelný beton pro mostní objekty pozemních komunikací
- TP 191 Ocelové svodidlo OMO
- TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů
- TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN
- TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
- TP 204 Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích
- TP 224 Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací
- TP 231 Ošetřování betonu
- Vyhláška č. 369/2180 Sb.
- SSBK II Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí.
- Vyhláška č. 283/2023Sb. ze dne 23.5.2019 (Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltobetonová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem)

3.3.3. Inženýrské sítě

V projektové dokumentaci je proveden informativní zákres všech stávajících inženýrské sítě dle sdělení a vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí. Skutečná prostorová poloha inženýrských sítí bude fyzicky vytyčena v předstihu realizace akce ve spolupráci s jednotlivými správci. Pro účely stanovení přesné polohy inženýrských sítí je požadováno provedení souboru kopaných sond s fyzickou identifikací skutečných tras. O provedení sondážních prací musí být proveden protokolární zápis.

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí tato stávající inženýrské sítě:

- Sdělovací vedení podzemní (zaměřený průběh metalického kabelu)
 - o ve správě Cetin a.s.
- Sdělovací vedení nadzemní
 - o ve správě Cetin a.s.
- Silové nadzemní vedení NN (do 1kV)
 - o ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Silové podzemní vedení NN (do 1kV)
 - o ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Silové vedení podzemní NN – VO+MR
 - o ve správě Město Luže
- Vodovodní řad a vodovodní přípojky
 - o ve správě Vodárenská společnost Chrudim a.s.
- Podzemní STL plynovod
 - o ve správě GasNet s.r.o.
- Podzemní kanalizace
 - o ve správě Vodárenská společnost Chrudim a.s.

3.4. Územní podmínky

Navrhovaná akce se svou polohou nachází v intravilánu obce Radim (katastrální území Radim; č.k.ú. 630292) v místě křížení komunikace s vodním tokem (Anenský potok – vodní linie IDVT: 10100808). Prostor staveniště se nachází v inundačním území vodního toku Anenský potok (vodní linie IDVT: 10100808). Dle sdělení správců inženýrských sítí se v zájmovém prostoru nacházejí stávající inženýrské sítě.

3.5. Požadavky dotčených organizací

Projektová dokumentace PDPS navazuje na projektové dokumentace PD DSPS akce „Most ev. č. 356-001 Radim, Provizorní most“ (MDS Projekt s.r.o.; datum: 04/2023; z.č. 2716-22-4) a dále pak PD PDPS, PDPS akce „Most ev. č. 356-001 Radim, Provizorní

most“ (MDS Projekt s.r.o.; datum: 12/2021; z.č. 2544-24-3). Tato projektová dokumentace navazuje na technická řešení navržená v rámci uvedených PD.

Tato projektová dokumentace (PDPS) byla předložena všem dotčeným orgánům i organizacím s žádostí o vydání stanoviska. Veškerá stanoviska a požadavky dotčených orgánů jsou do projektové dokumentace PDPS zapracovány.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Obecně

Stavební akce je dopravní stavbou jejíž realizací dochází k úpravám na stávající komunikaci II/356 a komunikace III/3561 v prostoru mostního objektu ev. č. 356-001 a v prostoru obou předmostí. Realizací stavebního záměru nedojde ke změně dopravního řešení dotčeného území.

Po dobu rekonstrukce mostu ev. č. 356-001 bude stávající komunikace II/356 v profilu mostního objektu uzavřena dle aktuální fáze výstavby. V úvodní fázi bude provoz ze stávající komunikace II/356 převeden na provizorní komunikaci a mostní provizorium vybudované v těsné blízkosti stávajícího mostu na návodní straně mostu (*dle stávajícího stavu*). Přes mostní provizorium je automobilový provoz převeden jednosměrně kyvadlově pomocí trojcestně řízené semaforové soupravy. Dopravní řešení provizorní komunikace je navrženo tak, že veškerá vozidla s okamžitou hmotností vyšší než 7,5t jsou vymístěna na stávající schválenou provizorní objízdnou trasu vedenou po silnicích II. třídy (II/305, II/358, II/356) přes Skuteč a Chrast - Podlažice. Provizorní komunikace v prostoru stávajícího mostu ev. č. 356-001 a most byli v minulosti vybudovány v rámci samostatné stavební akce. Zatížitelnost mostního provizoria byla stanovena statickým výpočtem (*dle ČSN 736222*):

- Normální zatížitelnost	Vn	V-EN 20 t
- Výhradní zatížitelnost	Vr	V-EN 48 t
- Výjimečná zatížitelnost	Ve	V-EN - t
- Maximální zatížitelnost na jednu nápravu	Vaj	V-EN 12 t

Most ev. č. 356-001 bude vybudován ve dvou základních fázích (*pravostranná, levostranná*). Po dokončení hlavní části (*levostranné*) nového mostu bude provoz převeden na tuto dokončenou část mostu. Dopravní prostor komunikace II/356 v daném rozsahu bude zajištěn provizorními vodícími stěnami. Mostní provizorní konstrukce a komunikace na obou předmostích budou následně zcela odstraněny/demontovány. Odstranění provizorní mostní konstrukce a provizorní komunikace je předmětem tohoto stavebního objektu SO 182 (*Přechodná dopravní opatření*).

4.2. Fáze dopravních opatření

Dopravní řešení v prostoru staveniště lze obecně rozdělit do dvou základních fází. V první fázi výstavby bude veškerá automobilová doprava (<7,5t) v prostoru staveniště převedena stávajícím způsobem, tedy jedním jízdním pruhem kyvadlově po provizorní komunikaci a mostním provizoriu vybudovaném na návodní straně stávajícího mostu ev. č. 356-001. Kyvadlové řízení provozu je a bude realizováno pomocí trojcestné přenosné semaforové soupravy. V této fázi dojde k výstavbě podstatné části nového mostu ev. č. 356-001 (*levostranná část*).

V navazující fázi výstavby bude veškerá doprava (<7,5t) v prostoru staveniště převedena jedním jízdním pruhem kyvadlově vymezeným koridorem po již dokončené části nového mostu ev. č. 356-001. Kyvadlové řízení dopravy bude v této fázi realizováno pomocí trojcestné přenosné semaforové soupravy. Dojde k úpravě poloh stávajících betonových vodících stěn. V rámci této fáze bude odstraněna provizorní mostní konstrukce a komunikace (*v rámci SO 182*). Zároveň bude dokončena nová mostní konstrukce na návodní straně mostu.

Vozidla s okamžitou hmotností vyšší než 7,5t budou po celou dobu výstavby (*bez ohledu na aktuální fázi výstavby*) vymístěna na provizorní objízdnou trasu vedenou mimo

prostor staveniště po silnicích II. třídy (II/305, II/358, II/356) přes Skuteč a Chrast - Podlažice.

o Doba trvání dopravních omezení na komunikaci II/356:

- Fáze 1 - Přípravné práce : stávající omezení - 2 týdny (0,5 měsíce)
- Fáze 2 - Realizační fáze : stávající omezení - 14 týdnů (3,5 měsíce)
- Fáze 3 - Realizační fáze : 6 týdnů (1,5 měsíce)
- Fáze 4 - Dokončovací práce : bez dopravních omezení

Doba výstavby celkem : 22 týdnů (5,5 měsíce)

4.3. Objízdná trasa pro vozidla s okamžitou hmotností vyšší než >7,5t

Provizorní a dočasné dopravní řešení je v současném stavu provedeno tak, že veškerá vozidla s okamžitou hmotností vyšší než 7,5t jsou vymístěna na schválenou provizorní objízdnou trasu. Vozidla s hmotností vyšší než 7,5t jsou vymístěna na provizorní objízdnou trasu vedenou po silnicích II. třídy (II/305, II/358, II/356) přes Skuteč a Chrast - Podlažice. Toto dopravní omezení bude platné po celou dobu výstavby akce.

4.4. Objízdná trasa pro vozidla s okamžitou hmotností menší než 7,5t

Vzhledem k navržené technologii postupu výstavby mostu bude po dobu výstavby provoz z komunikaci II/356 v profilu mostu omezen stávajícím způsobem. Po dobu rekonstrukce mostu bude stávající komunikace II/356 v profilu stávajícího mostu ev. č. 356-001 zcela uzavřena. V rámci samostatné stavební akce byla na návodní straně stávajícího mostu vybudována provizorní mostní konstrukce včetně provizorní komunikace. Veškerý provoz ze stávající komunikace II/356 je v současné době převeden na této provizorní komunikaci a mostním provizoriu. Přes mostní provizorium je automobilový provoz převeden jednosměrně kyvadlově pomocí trojcestně řízené semaforové soupravy. Přes provizorium je umožněn průjezd osobní automobilové dopravy, vozidel IZS a všech vozidel jejichž okamžitá hmotnost nepřevyšuje 7,5t.

Mostní provizorium bude tedy využito během výstavby levostranné části mostu. Po dobu realizace pravostranné části mostu budou již provizorní most a provizorní komunikace z prostoru obou předmostí odstraněny.

4.5. Odstranění provizorního mostu a provizorní komunikace

Hlavní stavební objekt SO 201 bude budován během dvou základních fází. Po dokončení hlavní části (*levostranné*) nového mostního objektu ev. č. 356-001 dojde k převedení provozu z provizorní mostní konstrukce a komunikace na dokončenou část mostu ev. č. 356-001. Dojde k instalaci dopravně-bezpečnostních zábran (*betonové vodící stěny apod.*) a k úpravě polohy stávajícího dopravního značení v prostoru staveniště dle této projektové dokumentace.

Následně bude provedeno frézování a rozebírání provizorní konstrukce vozovky z prostoru obou předmostí provizoria. Následně bude přistoupeno k demontáži a odstranění stávající provizorní ocelové mostní konstrukce. Provizorium bude rozebráno na dílčí konstrukční části, které budou postupně odváženy na skládku objednatele (*předpoklad areál SÚS PK – Pardubický kraj*). Následovat bude odstranění spodní stavby, která je tvořena žb. monolitickými úložnými prahy uloženými na základové patce z žb. panelových rovinanin. Úložné prahy budou demolovány s tím, že vyzískaný materiál (*stavební suť*) bude prioritně upraven a následně zpětně využit například do zásypů. Základové pasy z panelových rovinanin budou rozebrány a odvezeny na stanovenou skládku. Podklad panelových rovinanin bude také odstraněn. Zde se jedná o výměnu podloží provedenou z lomového kamene a štěrkodrti. Celá stavební jáma bude po dokončení bouracích prací zpětně zasypána do původní figury z materiálu vhodného pro budování naspů. Veškeré

použité plochy budou následně uvedeny do požadovaného či do předem dohodnutého stavu. Části ploch budou upraveny v rámci hlavního stavebního objektu SO 201 (*Most ev. č. 356-001*). Veškeré práce budou prováděny z prostoru obou předmostí mechanizačním prostředkem adekvátní velikosti.

4.6. Provizorní dopravní značení

Provizorní dopravní značení bude provedeno v souladu s požadavky a dle zásad TP 65 a TP 66 a TP 133. Návrh dočasných dopravních opatření byl předběžně projednán s PČR a Odbor dopravy (*Speciální stavební úřad*). Před vlastní realizací stavby bude proveden finální návrh, který bude vycházet z této projektové dokumentace a z výkresových příloh této projektové dokumentace.

Veškeré dopravní značení užitá pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 143, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a TP 66.

Dopravní značení použité pro vyznačení místních úprav a pracovních míst bude v těchto parametrech:

- *Provedení svislého DZ:*
 - Dle TP 65;
 - Dle TP 66 (3. vydání 2015);
- *Velikost svislého DZ (na objízdných trasách a v prostoru staveniště):*
 - SDZ velikost základní
 - retroreflexní úpravou minimální třídy RA1 (dle ČSN EN 12899-1)
 - kolorita CR1;
- *Podpěrné sloupky svislého DZ:*
 - Sloupky provedeny s červeno-bílými pruhy šířky 0,10-0,20m a s délkou barevné úpravy minimálně 0,45m. Sloupky provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy RA1 a CR1 (dle ČSN EN 12899-1).

5. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení stavby je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací PDPS upřesněnou o navazující stupeň projektové dokumentace PDPS a RDS. Projektová dokumentace v tomto stupni PDPS přímo neslouží jako podklad pro výstavbu objektu.

Návrh dočasných dopravních opatření byl proveden s vazbou na navržený postup stavebních prací. Celé řešení a návrh dočasných dopravních opatření je proveden dle TP 66 (*Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*) a dále pak dle TP 65 (*Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*). Provizorní objízdné trasy budou vyznačeny souborem svislého dopravního značení. Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem dotčených komunikací, správcem místních komunikací a Policií ČR DI, Městským úřadem, Odborem dopravy (*Speciální stavební úřad*).

Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí zhotovitel stavebního objektu v předstihu realizace stavby.

Ve Vysokém Mýtě 02/2025

Ing. Jan Bursa


MDS PROJEKT s.r.o.
Forsterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto
IČ: 254 81 918
DIČ: CZ25481918